

TOURELLES D'EXTRACTION F400/120



Transport par
camion Saftair



Délai court

Les + produits

- Conception compacte
- Design sobre et élégant
- Certifiée F400/120 pour les versions Mono 230 V et Tri 400 V

www.saftair.fr

Constructeur de matériels aérauliques

Tél : +33 (0)2 35 04 69 15 – e-mail : saftair@saftair.com

Siège social et Usine : 15 rue du Levant – 76590 Torcy-le-Petit

Direction commerciale : Immeuble Le Garden – 23 rue de la Maison Rouge – 77185 Lognes

CARACTÉRISTIQUES

- Ensemble turbine-moteur monté sur plateau et supporté par quatre pieds-colonnes reposant sur une embase avec pavillon d'aspiration formé par emboutissage
- Turbine à réaction en acier galvanisé, équilibrée
- Embase, pieds, plateau, grillage en acier galvanisé
- Contrôle d'équilibrage systématique par mesures de vibrations
- Capot moteur ABS/PMMA (RAL 7015) avec quatre ouvertures pour ventilation, emplacement pour sectionneur de proximité cadenassable ABS IP65 monté et câblé en usine de série
- Ailettes directionnelles ou volets automatiques pour rejet vertical (les rejets s'effectuent à 45° vers le haut)
 - La version THF à jet horizontal se transforme en version TVFC lorsqu'elle est équipée de capots directionnels sur ses quatre faces
 - La version THF à jet horizontal se transforme en version TVFV lorsqu'elle est équipée de volets automatiques sur ses quatre faces
- Grillage de protection et anti-volatile
- Anneaux de levage
- Moteur à bride, protection IP55, classe F « IE3 » (1 vitesse)

Options

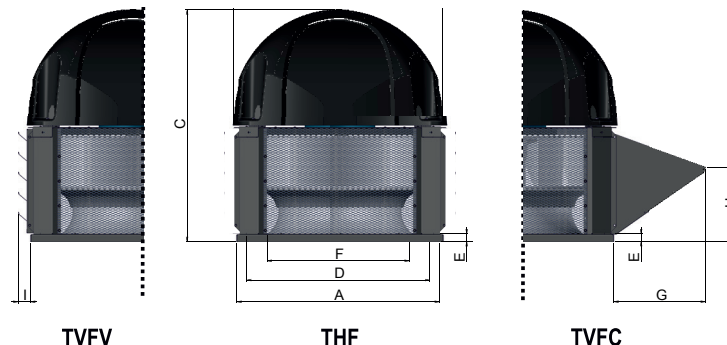
- Coffret de relayingé monté et pré-câblé sur une face occultée de la tourelle
- Kit de basculement pour entretien
- Version peinture epoxy homologuée F400/120

APPLICATIONS

- Extraction désenfumage des ERP, locaux d'habitation et immeubles de grande hauteur (IGH)



DIMENSION/POIDS



DIMENSION ET POIDS										
Modèle	Cote (mm)									Poids (Kg)
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	
1,2832	550	552	566	500	30	228	210	175	88	28
1,3236	550	552	566	500	30	256	210	175	88	32
1,3640	550	552	566	500	30	289	210	175	88	34
1,4045	550	552	666	500	30	325	210	175	88	35
2,4550	680	701	700	614	30	366	275	224	77	55
2,5056	680	701	700	614	30	407	275	224	77	60
3,5663	840	856	915	760	40	455	340	290	58	95
3,6371	840	856	915	760	40	513	340	290	58	120
4,7180	1050	1086	1200	950	40	577	475	385	62	200
4,8010	1050	1086	1200	950	40	650	475	385	62	210
4,9000	1050	1086	1200	950	40	732	475	385	62	290

Saftair Ventilation se réserve le droit de modifier certaines données sans information préalable. Photos et schémas non contractuels. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation ou de mise en œuvre des matériaux non conforme aux règles prescrites dans le document présent et les règles de l'art applicables. Il est nécessaire de suivre les recommandations d'usage et de vérifier la conformité avec les exigences actuelles, spécifications et réglementations en vigueur.



CARACTÉRISTIQUES ELECTRIQUES

Tourelle F400-120, monophasée, 230 V, 50 Hz

Vitesse fixe

Modèle	Vitesse (tr/min)	Puissance (kW)	Intensité (A)	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Hauteur d'axe moteur (mm)
1-2832/4M	1500	0,25	2	230	50	71
1-3236/4M	1500	0,25	2	230	50	71
1-3640/4M	1500	0,37	2,74	230	50	71
1-4045/4M	1500	0,55	2,14	230	50	80
2-4550/4M	1500	1,1	4,09	230	50	90
2-5056/4M	1500	1,5	6,47	230	50	90

Tourelle F400-120, 1 vitesse, triphasée, 230/400 V, 50 Hz

Vitesse fixe

Modèle	Vitesse (tr/min)	Puissance (kW)	Intensité (A)	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Hauteur d'axe moteur (mm)
1- 2832 /4T	1500	0,25	0,682	230/400	50	71
1- 2832 /6T	1000	0,18	0,713	230/400	50	71
1- 3236 /4T	1500	0,25	0,682	230/400	50	71
1- 3236 /6T	1000	0,18	0,713	230/400	50	71
1- 3640 /4T	1500	0,37	0,987	230/400	50	71
1- 3640 /6T	1000	0,18	0,713	230/400	50	71
1- 4045 /4T	1500	0,55	1,23	230/400	50	80
1- 4045 /6T	1000	0,25	0,760	230/400	50	80
2- 4550 /4T	1500	1,1	2,35	230/400	50	90
2- 4550 /6T	1000	0,25	0,760	230/400	50	80
2- 5056 /4T	1500	1,5	3,21	230/400	50	90
2- 5056 /6T	1000	0,55	1,49	230/400	50	80
3- 5663 /4T	1500	3	6,15	230/400	50	100
3- 5663 /6T	1000	1,5	3,70	230/400	50	100
3- 6371 /4T	1500	5,5	10,4	230/400	50	132
3- 6371 /6T	1000	1,5	3,70	230/400	50	100
4- 7180 /6T	1000	3	6,93	230/400	50	132
4- 8010 /6T	1000	5,5	12,5	230/400	50	132
4- 9000 /6T	1000	7,5	14,8	230/400	50	160

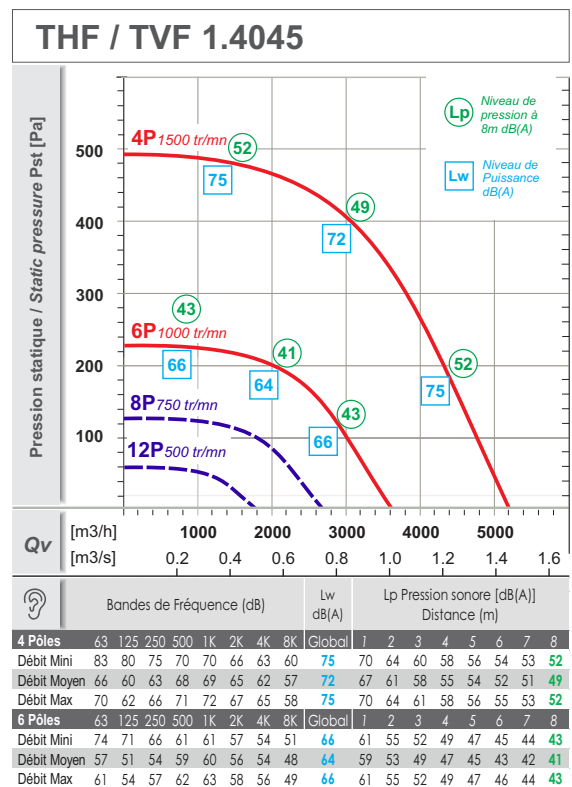
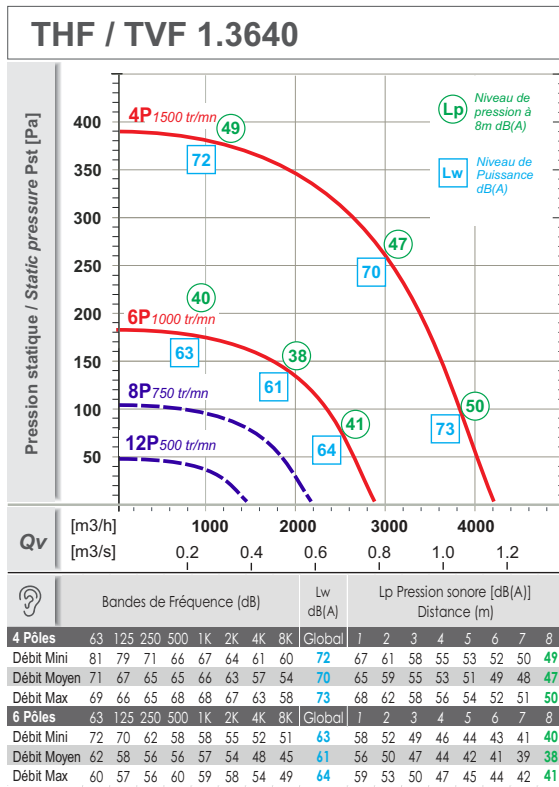
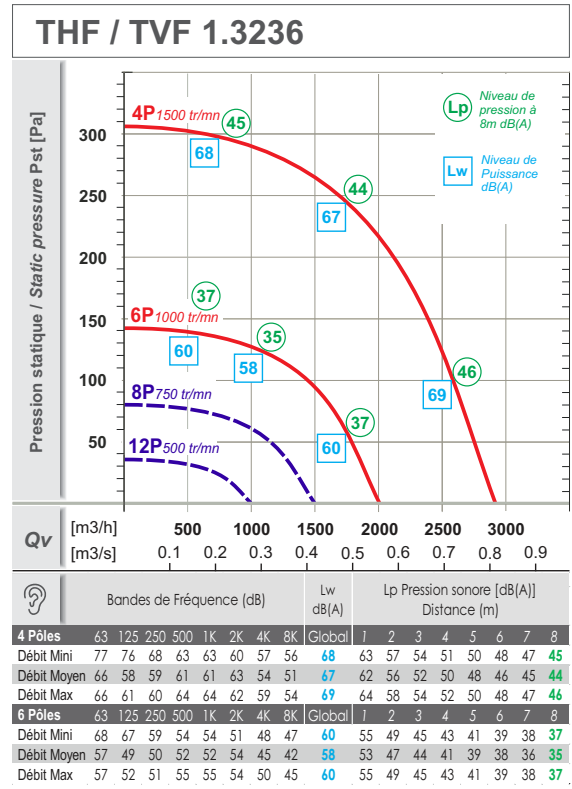
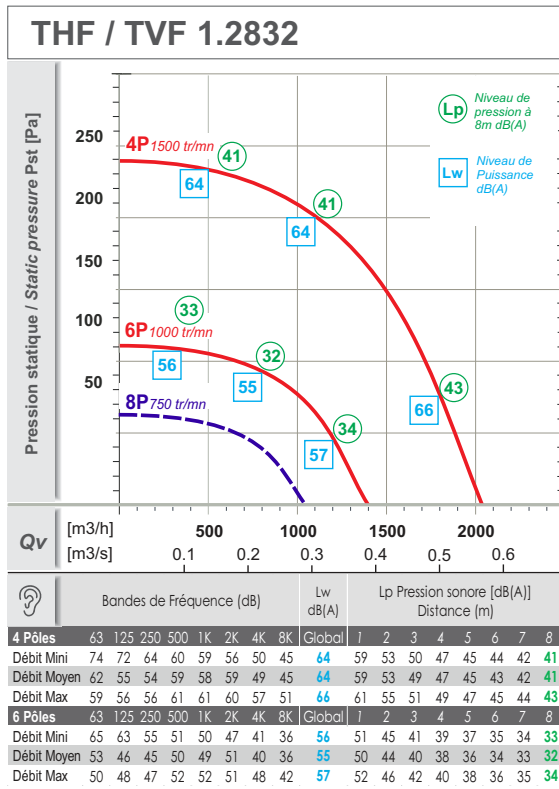
Tourelle F400-120, 2 vitesses, triphasée, 400 V, 50 Hz

Deux vitesses par couplage Dahlander ou bobinages indépendants

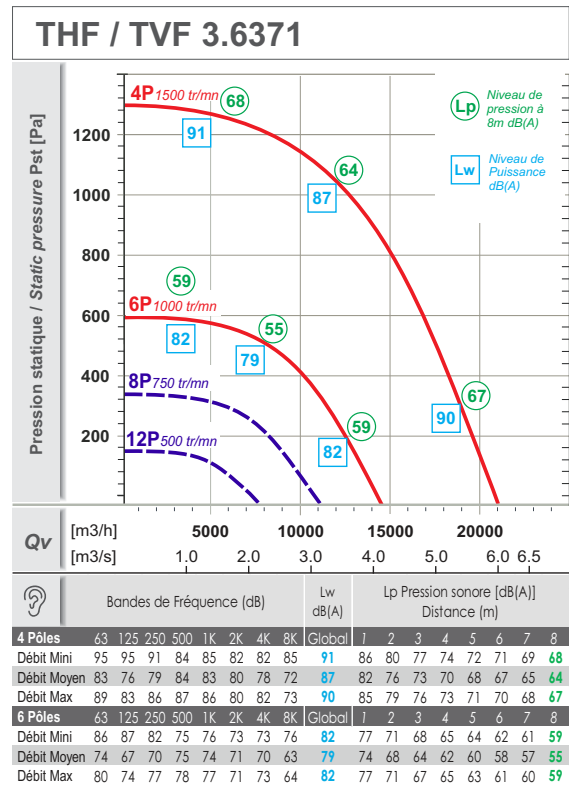
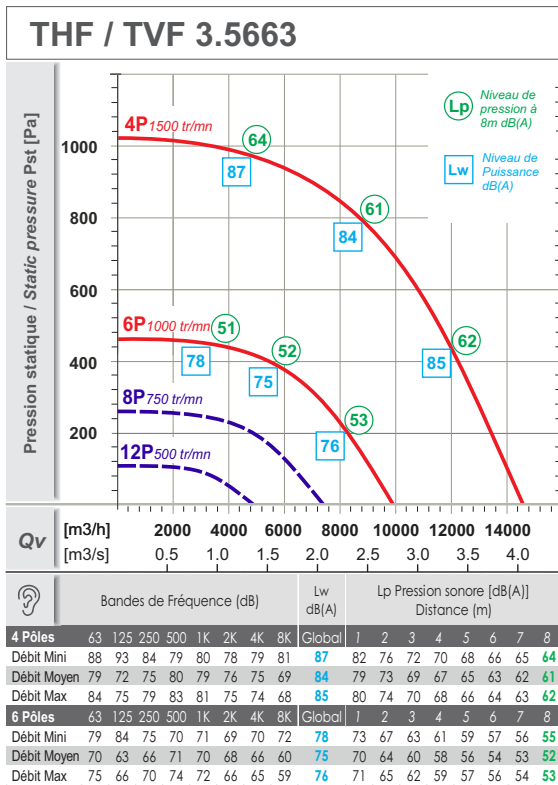
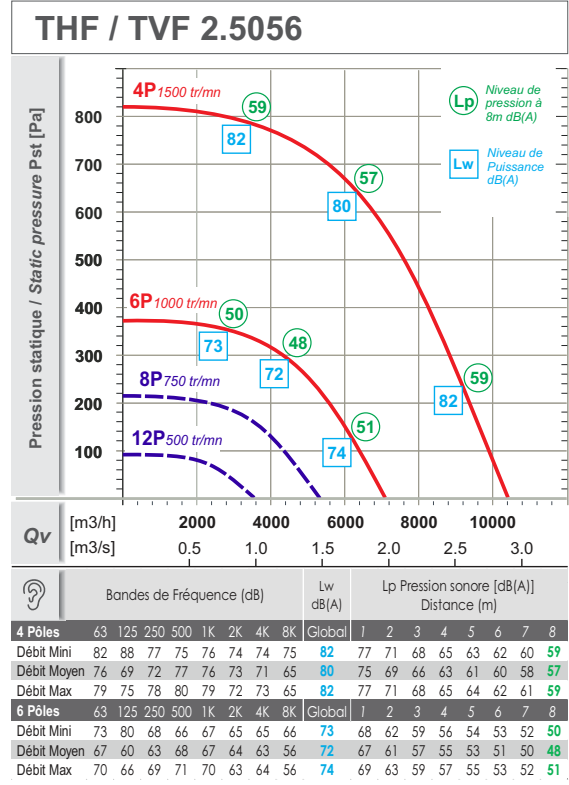
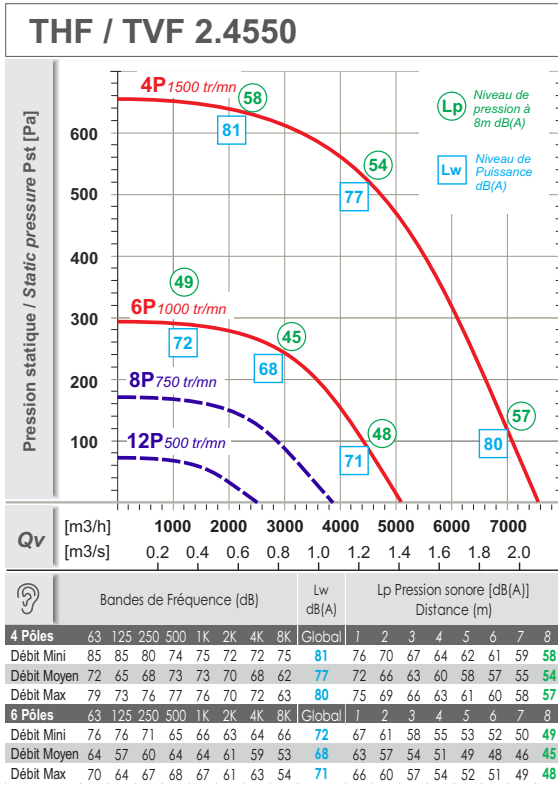
Modèle	Vitesse (tr/min)	Puissance (kW)	Intensité (A)	Tension (V)	Fréquence (Hz)	Hauteur d'axe moteur (mm)
1-2832/4-8TD	1500/750	0.37/0.09	1.83/0.522	400	50	71
1-2832/4-6TB	1500/1000	0.3/0.1	0.99/0.722	400	50	71
1-3236/4-8TD	1500/750	0.37/0.09	1.83/0.522	400	50	71
1-3236/4-6TB	1500/1000	0.3/0.1	0.99/0.722	400	50	71
1-3640/4-8TD	1500/750	0.37/0.09	1.83/0.522	400	50	71
1-3640/4-6TB	1500/1000	0.3/0.1	0.99/0.722	400	50	71
1-4045/4-8TD	1500/750	0.8/0.2	1.99/0.884	400	50	80
1-4045/4-6TB	1500/1000	0.55/0.2	1.75/1.05	400	50	80
1-4045/6-12TD	1000/500	0.37/0.09	1.59/0.69	400	50	80
2-4550/4-8TD	1500/750	1.2/0.3	2.92/1.92	400	50	90
2-4550/4-6TB	1500/1000	1.1/0.3	2.92/1.51	400	50	90
2-4550/6-8TB	1000/750	0.55/0.37	1.89/1.79	400	50	90
2-4550/6-12TD	1000/500	0.75/0.15	2.38/0.967	400	50	90
2-5056/4-8TD	1500/750	1.6/0.4	3.8/1.69	400	50	90
2-5056/4-6TB	1500/1000	1.5/0.37	3.65/1.62	400	50	90
2-5056/6-8TB	1000/750	0.55/0.37	1.89/1.79	400	50	90
2-5056/6-12TD	1000/500	0.75/0.15	2.38/0.967	400	50	90
3-5663/4-8TD	1500/750	3/0.55	6.44/2.33	400	50	100
3-5663/4-6TB	1500/1000	3/1	6.85/3.86	400	50	112
3-5663/6-8TB	1000/750	1.5/0.75	4/3	400	50	112
3-5663/6-12TD	1000/500	1.5/0.25	4.37/1.70	400	50	100
3-6371 /4-8TD	1500/750	5/1.3	10.4/3.5	400	50	132
3-6371 /4-6TB	1500/1000	6/2.2	13.7/6.96	400	50	132
3-6371 /6-8TB	1000/750	1.5/0.75	4/3	400	50	112
3-6371 /6-12TD	1000/500	1.5/0.25	4.37/1.70	400	50	100
4-7180/6-8TB	1000/750	3/0.75	7.96/2.5	400	50	132
4-7180/6-12TD	1000/500	3/0.55	6.77/2.30	400	50	132
4-8010/6-8TB	1000/750	5.5/2.75	11.9/8.68	400	50	160
4-8010/6-12TD	1000/500	5.5/1.1	12.5/5.18	400	50	160
4-9000/6-12TD	1000/500	7.5/2	16.8/7.07	400	50	160

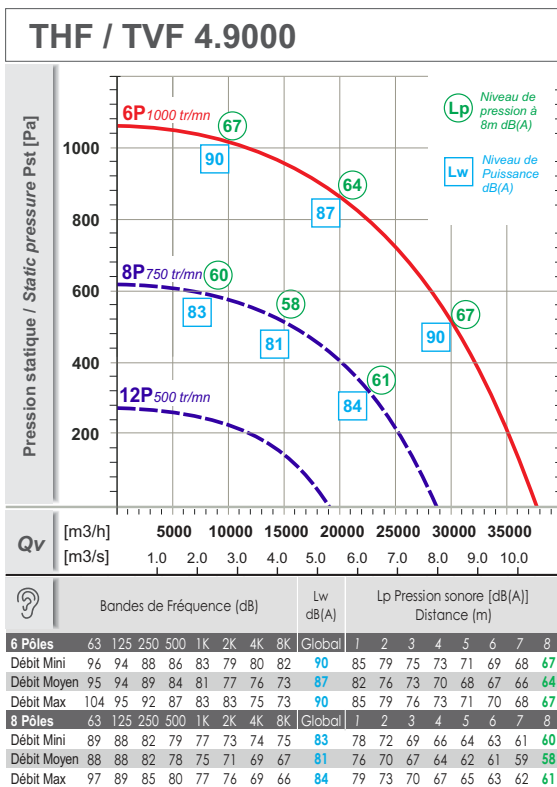
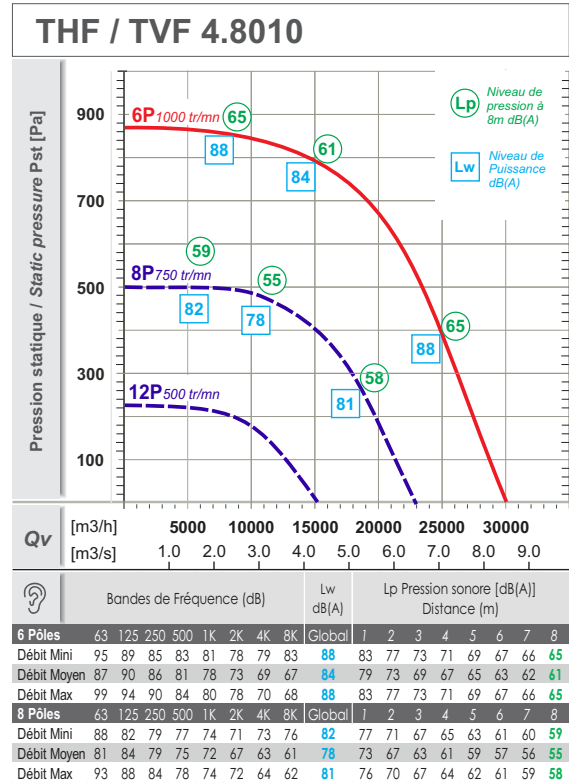
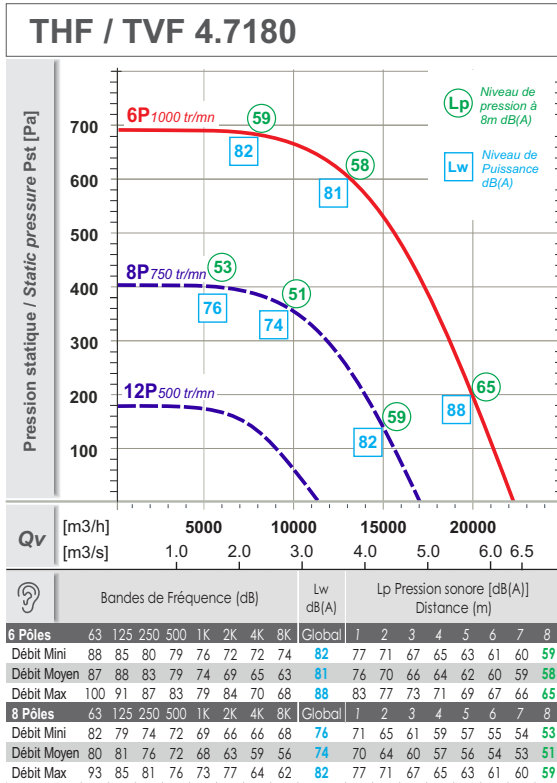
TD : moteur à couplage Dahlander TB : moteur à bobinage indépendant

Courbes de sélection THF et TVF

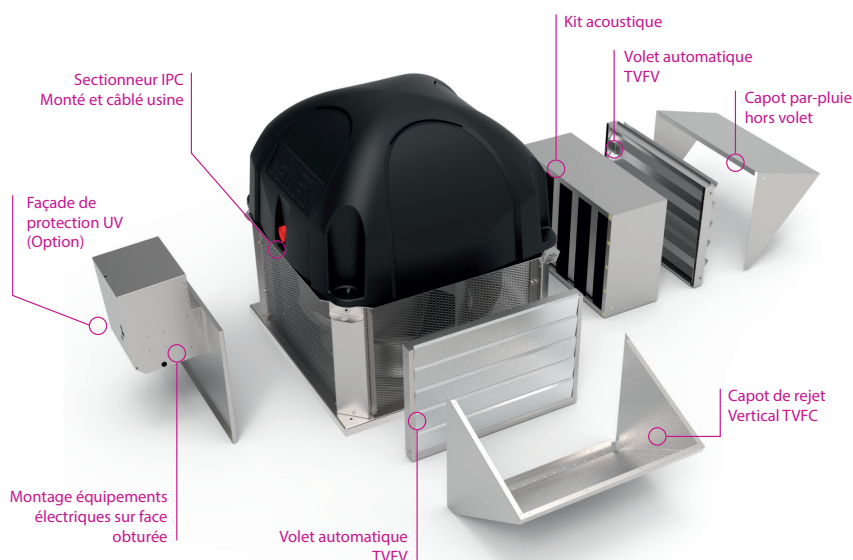


Saftair Ventilation se réserve le droit de modifier certaines données sans information préalable. Photos et schémas non contractuels. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation ou de mise en œuvre des matériaux non conforme aux règles prescrites dans le document présent et les règles de l'art applicables. Il est nécessaire de suivre les recommandations d'usage et de vérifier la conformité avec les exigences actuelles, spécifications et réglementations en vigueur.





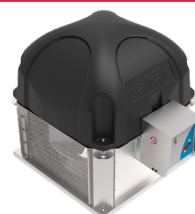
Montage et câblage



Sectionneur IPC

- Tourelle équipée de série d'un interrupteur sectionneur de sécurité précâblé en usine au moteur avec un câble CR1-C1
- IPC cadenasable
- Contacts secs de position disponibles (1NO + 1NF)

Montage câblage du coffret de relaying



Montage

- Réalisé en usine par la condamnation d'une des faces de rejet à l'aide d'un support de type panneau en acier galvanisé
- Dispositif compatible avec le coffret Cyber Pro3 (taille PM), à l'exception des modèles DSP
- Montage homologué sur PV F400

Câblage

- Raccordement du circuit de puissance entre le moteur et le coffret Cyber Pro3 par du câble CR1-C1
- Protection de l'ensemble du câblage par une gaine anti-UV
- Dans le cas d'un pressostat différentiel intégré au coffret Cyber Pro3, raccordement électrique du pressostat à la carte électronique du coffret
- Intégration par défaut de l'interrupteur de proximité cadenasable au coffret Cyber Pro3
- Protection aux UV de la façade du coffret en option

ACCESSOIRES

- Platine virole standard
- Kit de bascule
- Platine virole kit bascule
- Clapet anti-retour
- Platine virole anti-retour
- Embase d'adaptation
- Réhausse de costière
- Chaise murale
- Costière souche maçonnée
- Costière de toit
- Cadre à sceller
- Kit sur gaine circulaire
- Costière de toit inclinée
- Costière de désenfumage naturel

 Consultez notre catalogue en ligne

