

NOTICE D'INSTRUCTIONS

COFFRET DESENFUMAGE PARKING CYBER PARK LITE



**Avant d'installer ou d'utiliser le produit, lire attentivement cette notice.
Cette notice doit être fournie au client final.**

Before installation or using, read carefully this notice.
This note must be supplied to the final customer.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Se reporter à la plaque signalétique fixée sur l'appareil pour les caractéristiques de l'appareil : référence, désignation, puissance...

RECEPTION ET MANUTENTION

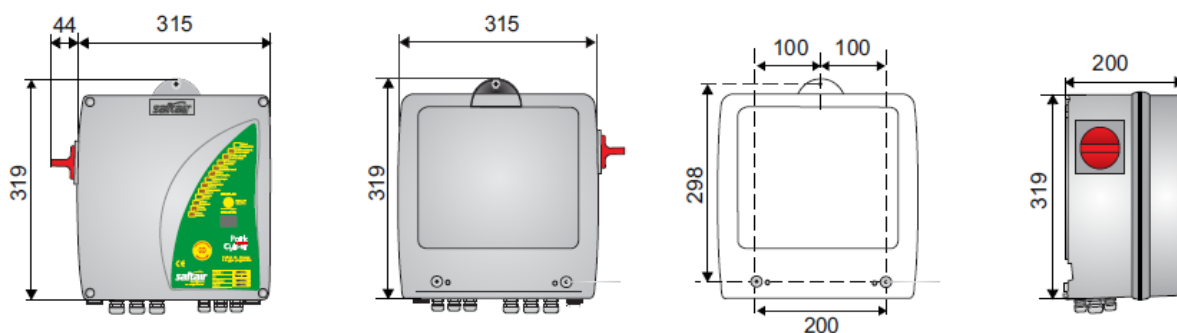
Vérifier l'état du colis et son contenu lors de la livraison. Si besoin, apporter des réserves auprès du transporteur dans les 48h. La manutention pourra être effectuée à la main.

MISE EN PLACE

L'appareil peut être fixé au mur par l'intermédiaire des trous prévus à cet effet.

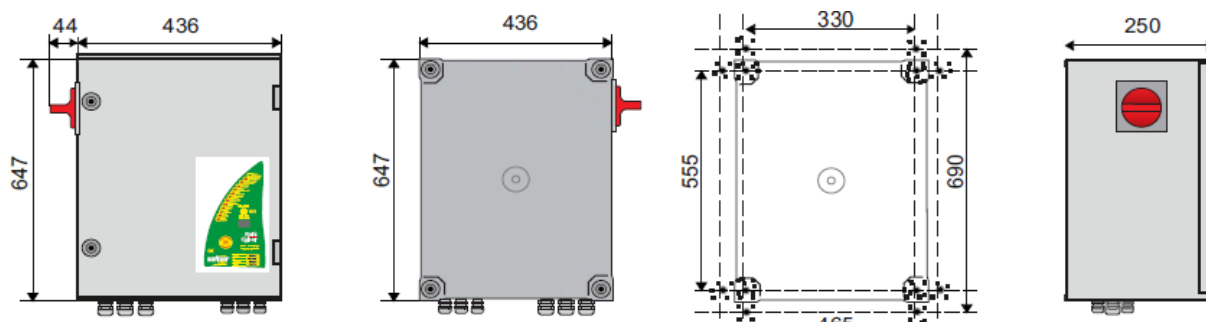
ENVELOPPE PETIT MODELE

9 à 38A



ENVELOPPE GRAND MODELE

50 à 80A



RACCORDEMENT ELECTRIQUE



Seule une personne habilitée devra effectuer tout branchement électrique

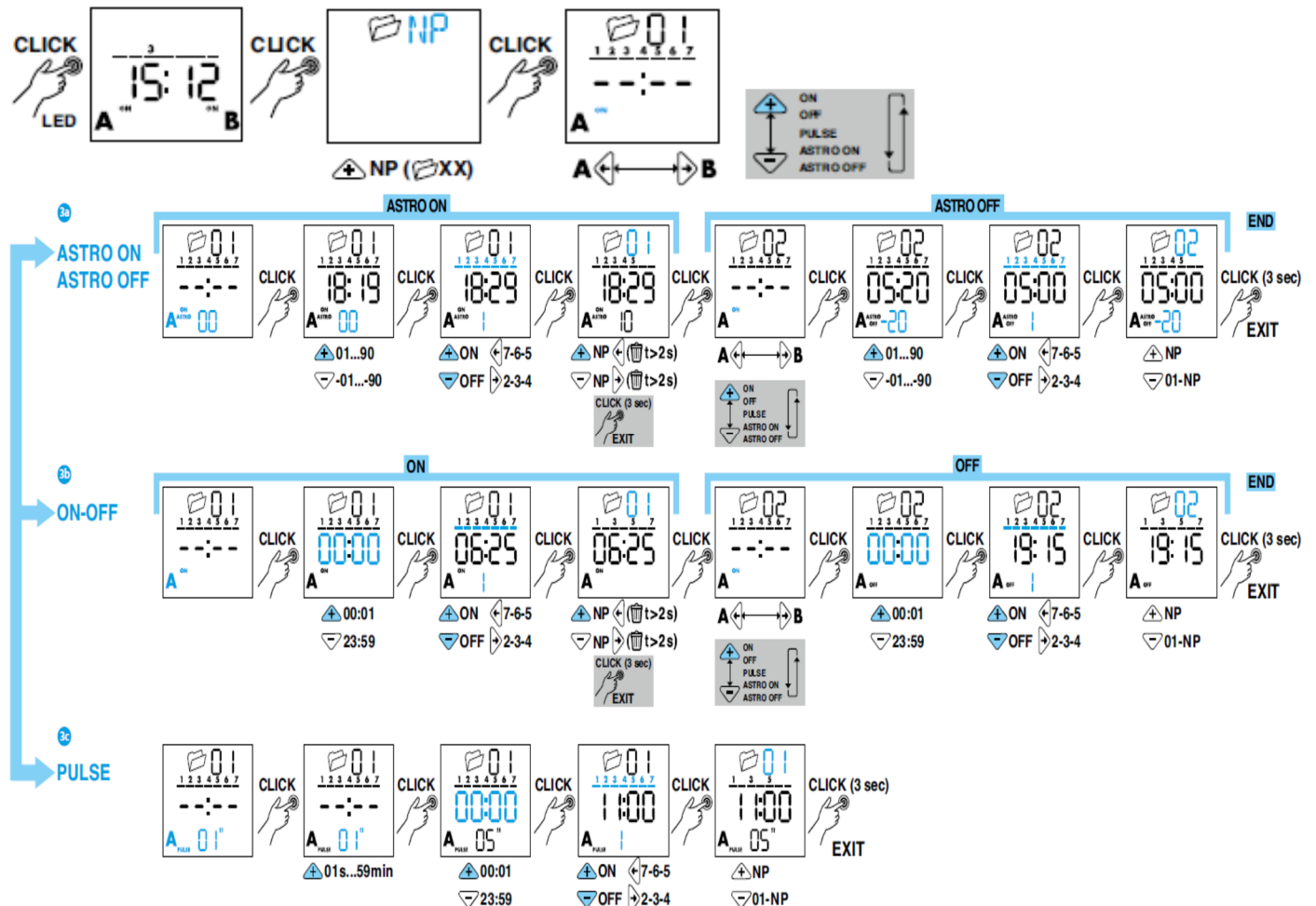
La protection des personnes et la protection en tête de ligne est à la charge de l'installateur.

- ✓ Couper l'alimentation électrique avant toute intervention.
- ✓ L'accès aux contacts de raccordement se fait après avoir retiré le couvercle.
- ✓ Vérifier que le moteur à raccorder est bien un moteur 2 vitesses à couplage DAHLANDER.
- ✓ Raccorder le moteur 400V directement sous les relais thermiques : U1/V1/W1 sur PV et U2/V2/W2 sur GV. Le câblage doit être réalisé avec 2 câbles 4G ou 1 câble 7G de sections adaptées au calibre du moteur et à la longueur de câble.

Attention, un mauvais raccordement du moteur peut entraîner une détérioration irréversible.

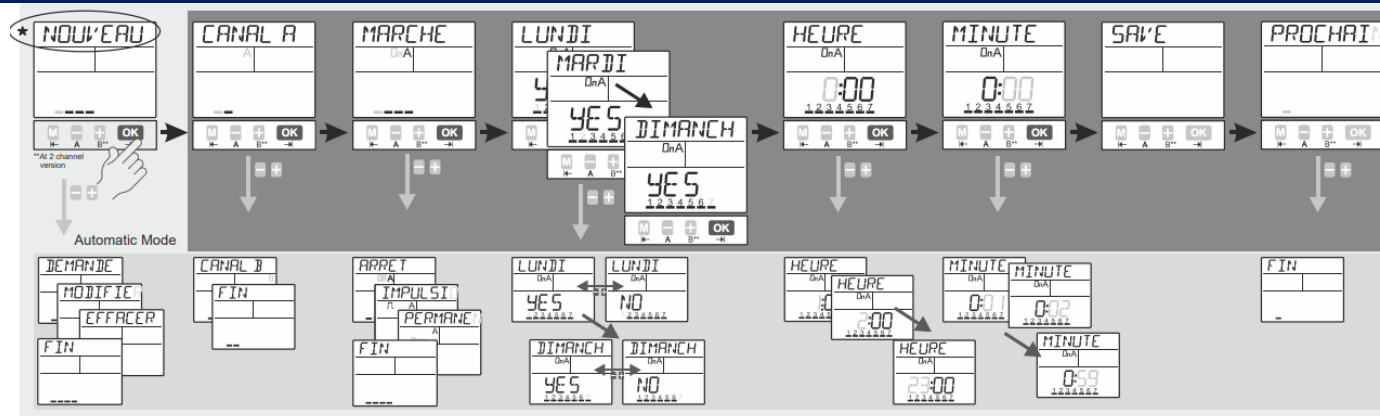
- ✓ Raccorder les commandes déportées (en option) suivant le plan en annexe.
- ✓ Raccorder ensuite l'alimentation directement sur le sectionneur avec un câble 4G (3 phases + Terre) en respectant les sections de câble adaptées.
- ✓ Adapter le réglage des relais thermiques au moteur. Ce réglage se fait par l'intermédiaire des vis en façade du composant.
- ✓ Lors du premier essai, vérifier le sens de rotation du moteur sur les 2 vitesses, et l'absence de bruit anormal du moteur.

REGLAGE HORLOGE FINDER



Pour plus d'information se référer à la notice de l'horloge fournie dans le coffret.

REGLAGE HORLOGE MULLER



Pour plus d'information se référer à la notice de l'horloge fournie dans le coffret.

MAINTENANCE ET ENTRETIEN



La maintenance doit être réalisée par du personnel techniquement qualifié.

En cas de panne, d'accident ou d'entretien, couper l'alimentation électrique et attendre l'arrêt complet du moteur. Les démarreurs électrique de part leur étanchéité à l'eau et à la graisse ne nécessite pas d'entretien particulier. Cependant un contrôle du serrage des contacts est conseillé après une dizaine d'heures d'utilisation.

